AUTODOC CLUB

Anleitung: **BMW 1 Cabrio (E88)** Bremsscheiben hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0





AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – BMW 1 CABRIO (E88). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Sechskant-bit nr. H6.
- Sechskant-bit nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Windeisen
- Schlagschraubenzieher
- Brechstange
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Bremsscheiben – BMW 1 Cabrio (E88). Fachleute empfehlen:

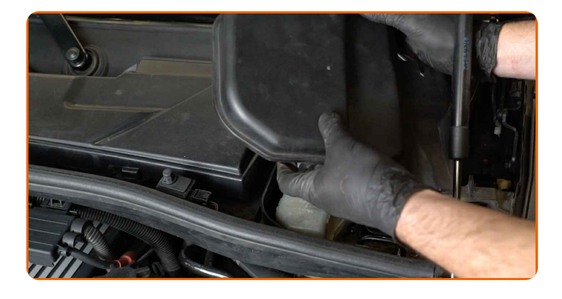
- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto BMW 1 Cabrio (E88) im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – BMW 1 Cabrio (E88) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

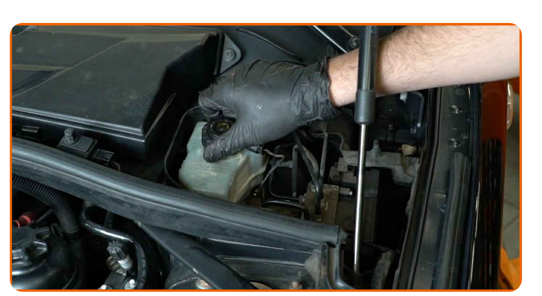
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Entfernen Sie die Wischerarm-Abdeckung.



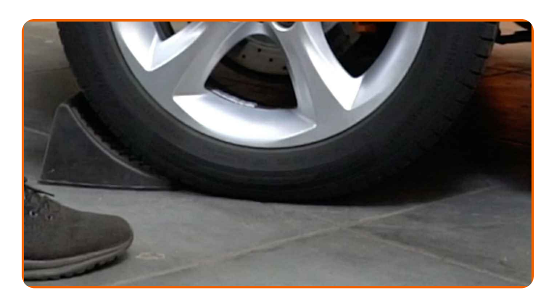
4 Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



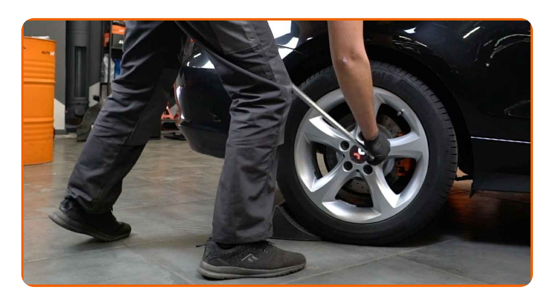




5 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



6 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



7 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

8 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



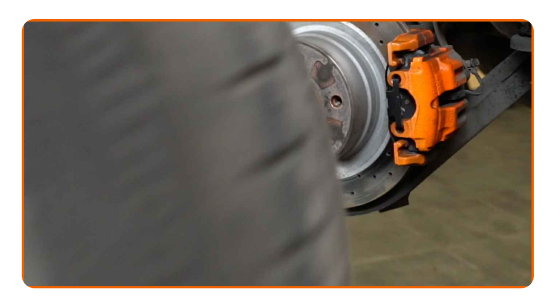
Austausch: Bremsscheiben – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.





9 Nehmen Sie das Rad ab.



10 Trennen Sie den Bremsbelag Verschleißsensor. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

11 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



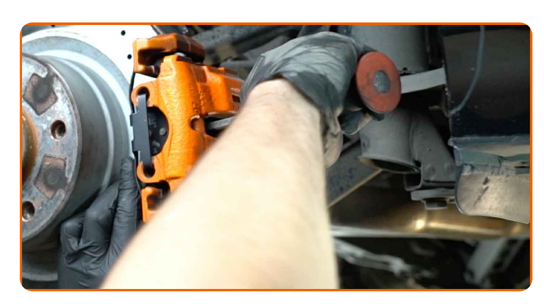
12 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



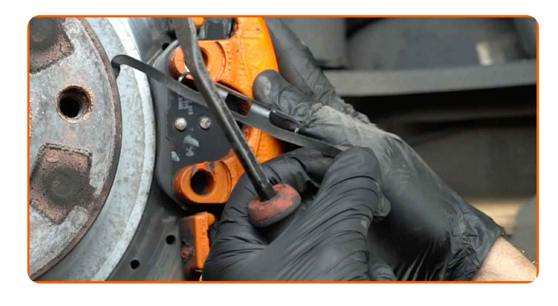




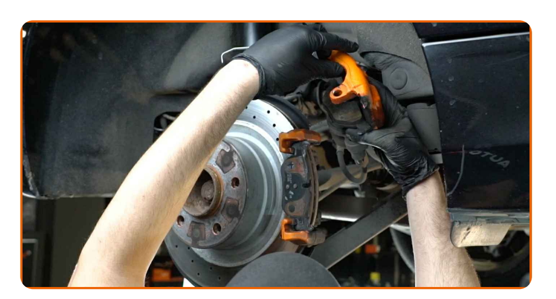
13 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



14 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



15 Entfernen Sie den Bremssattel.



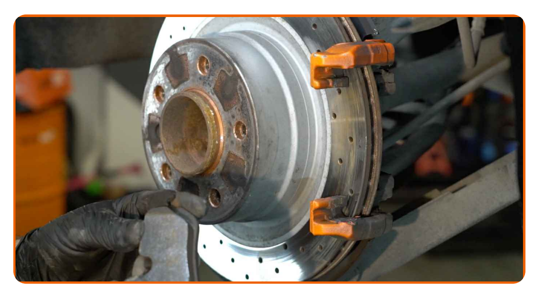




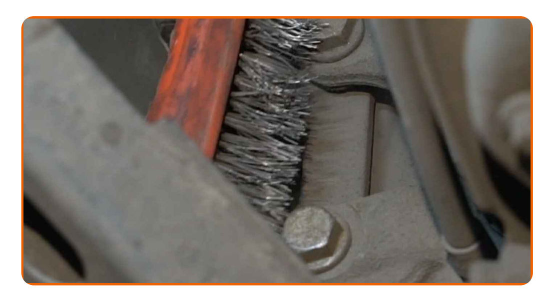

Austausch: Bremsscheiben – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

16 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



17 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







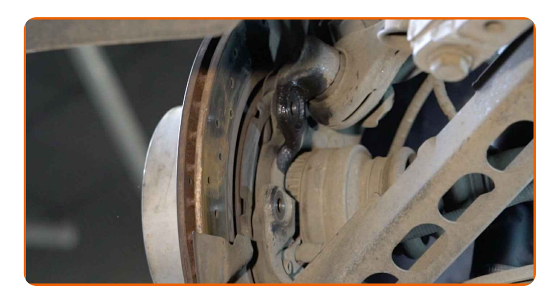
18

Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.



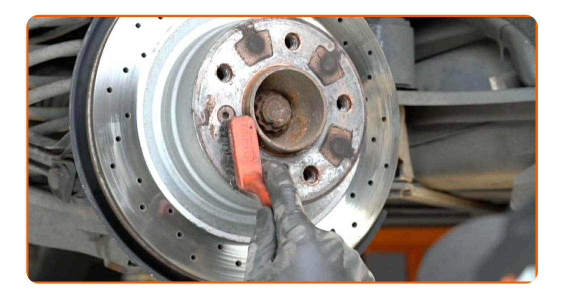
19

Entfernen Sie die Sattelhalterung.



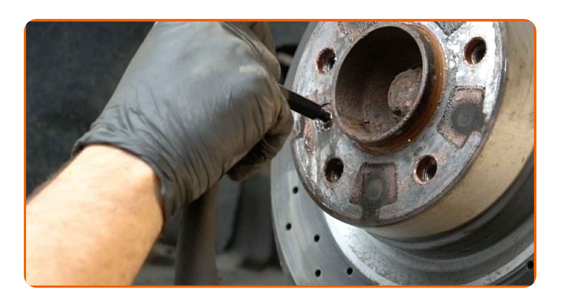
20

Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



21

Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.



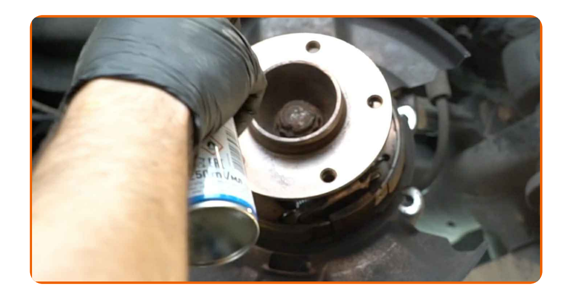




22 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



23 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



24 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – BMW 1 Cabrio (E88). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

25 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



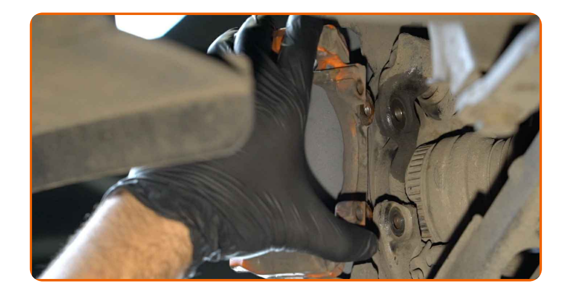




26 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



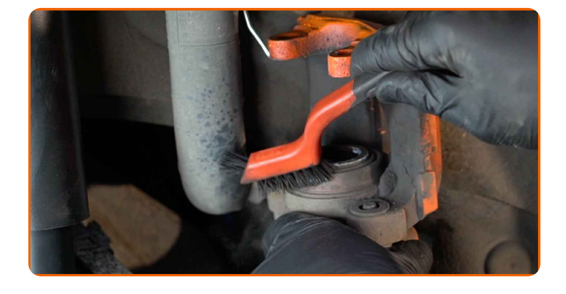
27 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



28 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



29 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



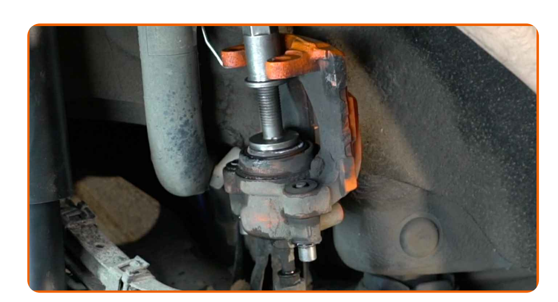
Austausch: Bremsscheiben – BMW 1 Cabrio (E88). Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.





30 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



31 Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

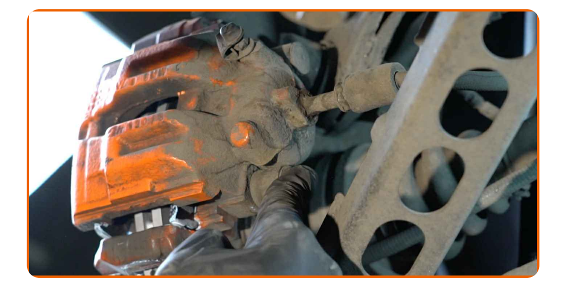
32 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



33 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



34 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



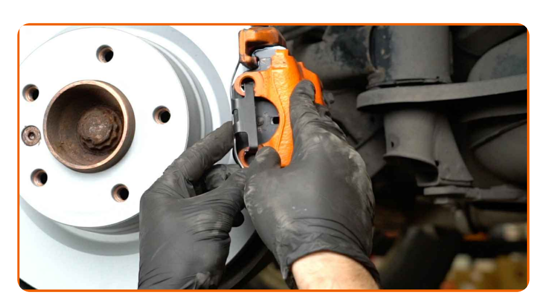




35 Verbinden Sie den Bremsbelag-Verschleiß-Sensor.



36 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.



37 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



38 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



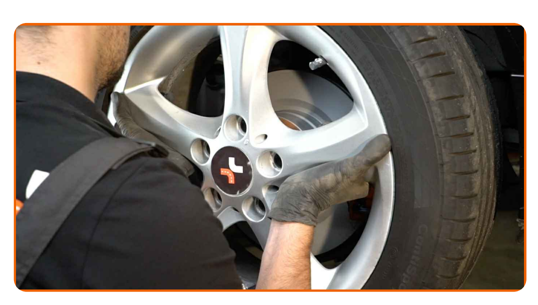
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – BMW 1 Cabrio (E88). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





39 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Bremsscheiben – BMW 1 Cabrio (E88). Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

40 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



41 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



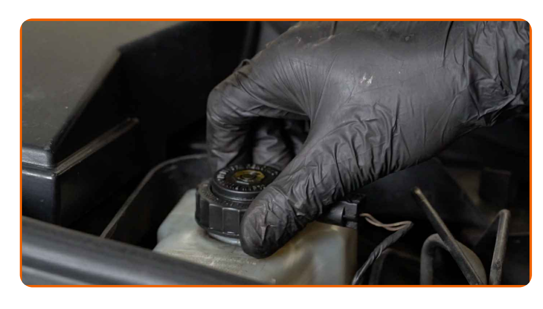
42 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.




AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsscheiben – BMW 1 Cabrio (E88). Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

43 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



44 Bringen Sie die Wischerarm-Abeckung an.



45 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

46 Schließen Sie die Haube.

AUTODOC empfiehlt:

- BMW 1 Cabrio (E88) – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.

GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.